SALI A BORDO DELL'APP SKIPPER ESSENTIALS

Tutto il mare, *in tasca.*

L'app dello skipper con l'**AI Skipper**, per il **Mediterraneo** e le **Isole del Pacifico**. Presentazione per **scuole di vela** e **società di charter**.



Onda Portante · scuola di vela · novembre 2026

COS'È

Il secondo di bordo che *non dorme mai*

Meteo, rotta, navigazione, sicurezza e gestione della barca nello stesso posto, pensati per chi va per mare: oggi nel Mediterraneo e nelle Isole del Pacifico, presto in tutte le 16 aree delle carte nautiche. Nata a bordo, da una scuola di vela: l'app aiuta a decidere, la decisione resta allo skipper.



Meteo

Fino a 17 modelli a confronto, 10 giorni, carte sinottiche spiegate, giudizio sui limiti dello skipper e l'AI Skipper.



Rotta

Routage con polari ORC, isocrone, confronto tra modelli, passage plan, ripari, turni di guardia.



Navigazione e sicurezza

GPS, carta nautica, AIS, guardia all'ancora, portolano, MOB e MAYDAY guidato, radio, piano di uscita, mappe offline.



Charter pack

Check-in e check-out, safety plan, briefing, controlli motore, guasti, log book, briefing del mattino.

30 menu · dal meteo al charter pack

AI Skipper · il briefing scritto dall'intelligenza artificiale

Meteo già pronto · i modelli preparati sul server, senza attese

Web app · telefono, tablet e computer, senza store

Offline · GPS, strumenti e mappe scaricate senza rete

Da 1 a 10 dispositivi per codice, con l'archivio sincronizzato

Notifiche · guardia, meteo e allarmi anche sull'Apple Watch

Guida in linea · ogni funzione spiegata, 84 termini

Rosso notturno · tutta l'app al buio

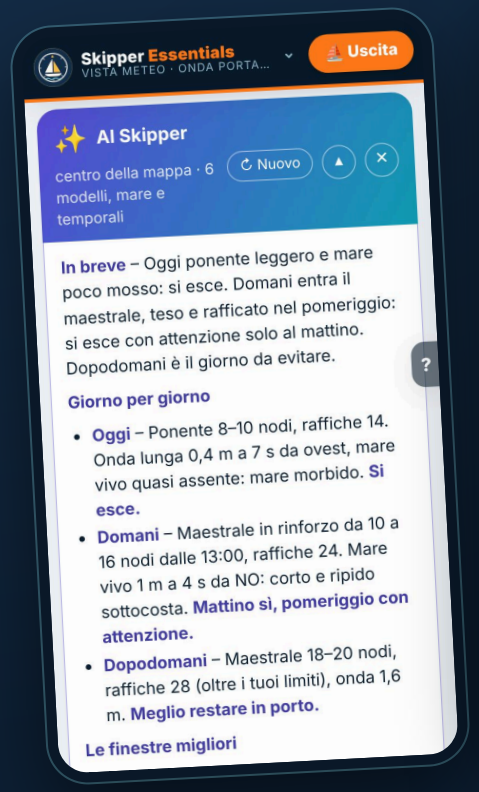
Italiano e inglese · terminologia nautica RYA

NUOVO · INTELLIGENZA ARTIFICIALE

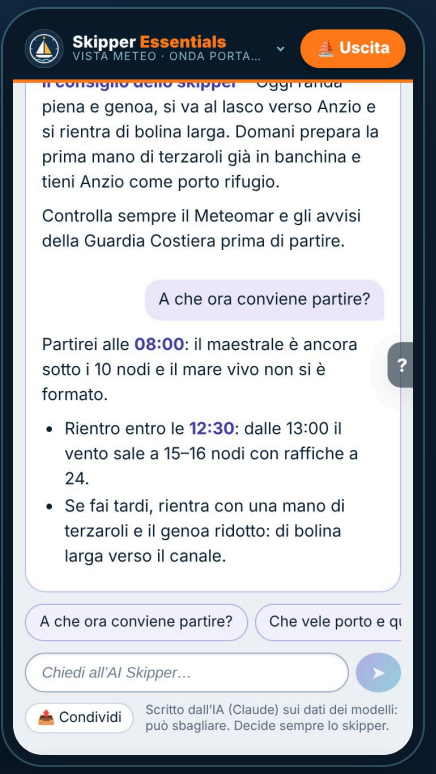
L'*AI Skipper*, il meteo ragionato

- Legge **tutti i modelli**, il mare vivo e l'onda lunga con il periodo, i temporali (CAPE) e i **tuoi limiti**, e scrive il briefing come un istruttore.
- **Si esce o no**, giorno per giorno, le finestre migliori, a cosa fare attenzione, quanto fidarsi dei modelli, vele e ridossi.
- Poi **rispondi tu**: «a che ora parto?», «quando prendo i terzaroli?», «spiegamelo come a un allievo».
- Nella Vista meteo, nel **Briefing del mattino**, nelle **Carte sinottiche** spiegate mare per mare e nel **Routage**; si condivide con l'equipaggio.

Un aiuto alla decisione scritto dall'IA (Claude, di Anthropic) sui dati dei modelli: decide sempre lo skipper, con il bollettino ufficiale.



Il briefing



Le tue domande

NOVITÀ · IN 3D E IN INGLESE

Il mare *in 3D*, l'app *in inglese*

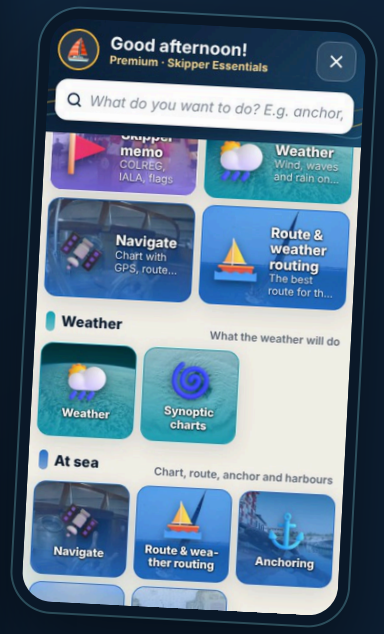
- **Meteo 3D**: il punto che guardi in una scena 3D, con rilievo, nuvole, pioggia e mare previsti, ora per ora.
- **Vista 3D dalla barca** in Navigazione: costa, rotta, prossimo waypoint, fari e pericoli come li vedi dal pozzetto; nel Routage la traversata simulata.
- **Tutta l'app in inglese**, Help compreso: inglese britannico con la terminologia nautica **RYA**. Si apre nella lingua del telefono e si cambia dalla bandierina: per equipaggi stranieri e clienti charter dall'estero.
- Il nuovo menu **«Plancia»**: ogni modulo in un tocco, con **una foto vera e un'icona 3D** su ogni pulsante, la ricerca e gli ultimi aperti.



Meteo 3D



Vista 3D dalla barca

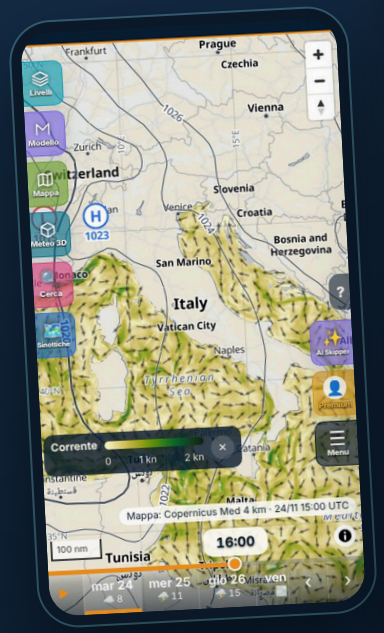


In inglese

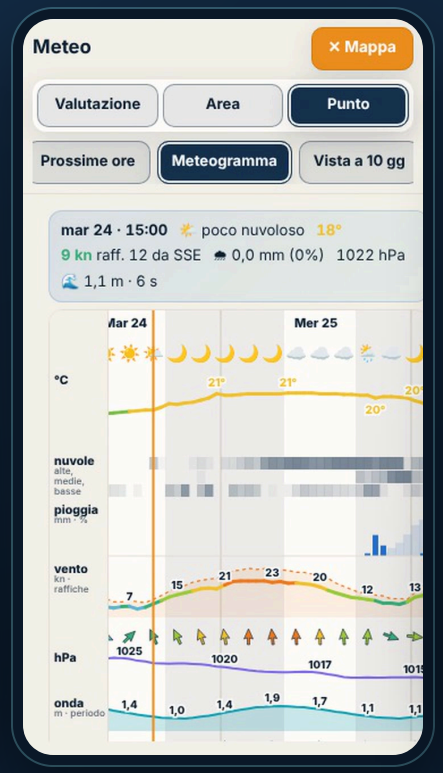
NOVITÀ · IL MARE MISURATO

Correnti, boe e *medaglie*

- **Correnti e temperatura del mare** di Copernicus Marine (Mediterraneo, 4 km), sulla mappa e nella scheda del punto, per 10 giorni.
- **Onda misurata dalle boe** d'altura, con la previsione accanto: si vede subito se il modello sbaglia.
- Il **meteogramma** di 7 giorni del punto: nuvole, pioggia, vento e raffiche, pressione e onda in un grafico.
- **Terremoti e maremoti** (INGV, EMSC e bollettini ufficiali), **luci di segnalazione** a tutto schermo, **laylines** e **Wind Lock** al timone.
- Le **medaglie** delle uscite salvate: miglia, uscite, notti in mare. Per gli allievi, un motivo in più per uscire.



Correnti Copernicus



Meteogramma



Medaglie

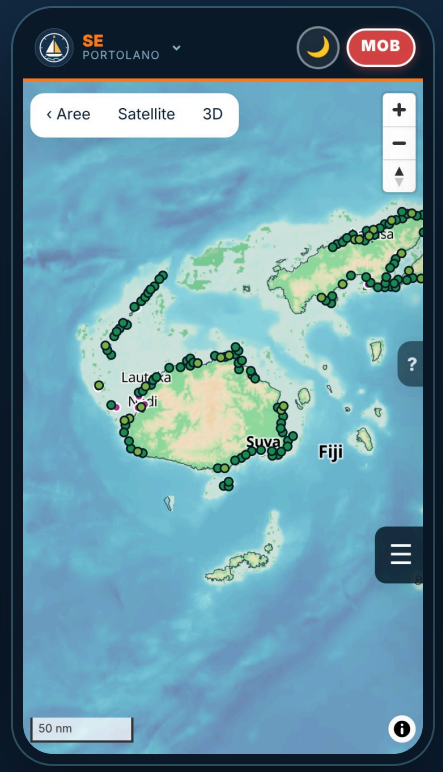
NUOVO · IL MONDO

Le carte del mondo, *area per area*

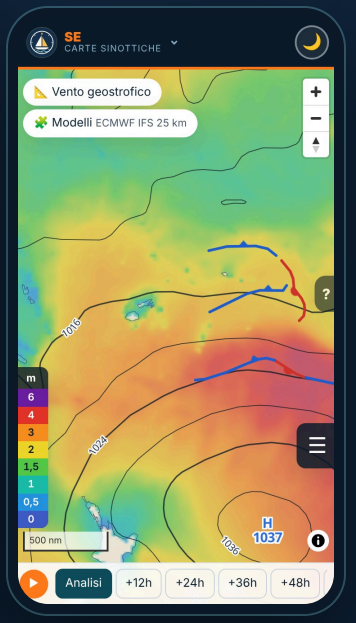
- **16 aree** come le regioni delle carte nautiche Garmin e Navionics: si abilitano per codice dal pannello, per pacchetto.
- **Mediterraneo e Mar Nero** e **Isole del Pacifico** sono pronti: porti, marina, rade e ancoraggi con il ridosso per ogni vento, contatti verificati, rade trovate dall'app, isobate e fondali.
- In ogni area funziona tutto: **meteo** e **carte sinottiche** (anche oltre i 180°), **routage** sulla costa precisa, navigazione, ancoraggio, briefing.
- Le altre aree (Atlantico, Caraibi, Australia, Scandinavia…) sono in preparazione.



16 aree



Isole del Pacifico

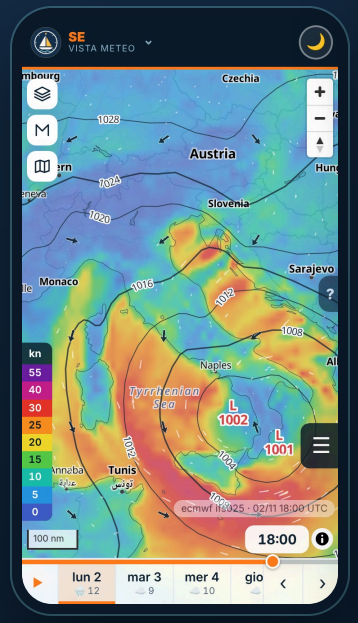


Sinottica del Pacifico

PRIMA DI USCIRE

Il meteo, *già giudicato*

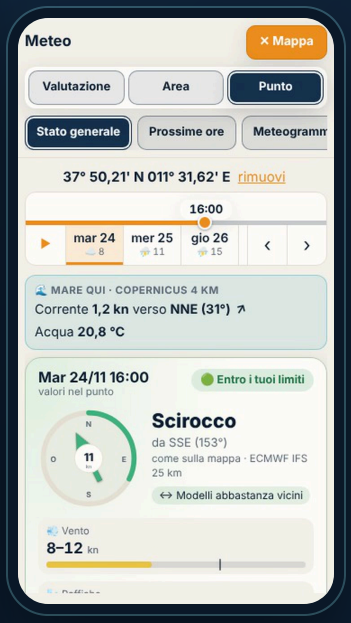
- **Vista meteo**: vento, raffiche, onda, pioggia e **57 livelli** sulla mappa (i principali sempre a portata, gli altri per gruppo), fino a 10 giorni, con ECMWF a 9 km di base.
- **Meteo per l'uscita**: zona, date e i tuoi limiti; ogni giorno diventa **Si esce**, **Attenzione** o **Meglio restare in porto**, con i modelli che lo dicono.
- **La settimana in un grafico** e il **punto sul mare**: rosa del vento, tacca del limite, modelli uno accanto all'altro.
- Invito e report da condividere con l'equipaggio.



Vista meteo



Giudizio dei giorni

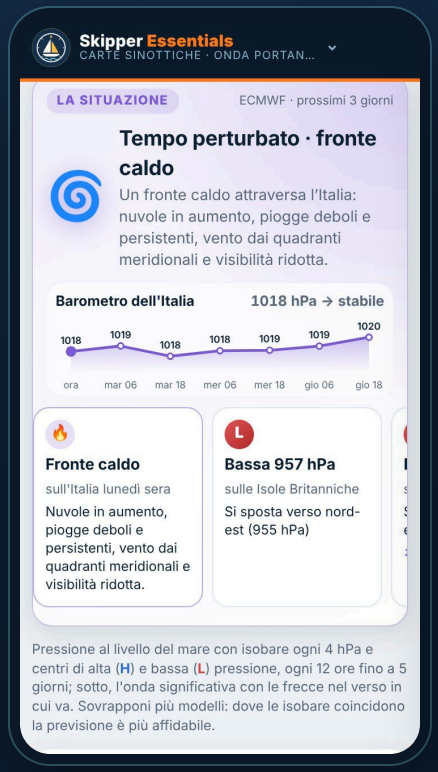


Il punto

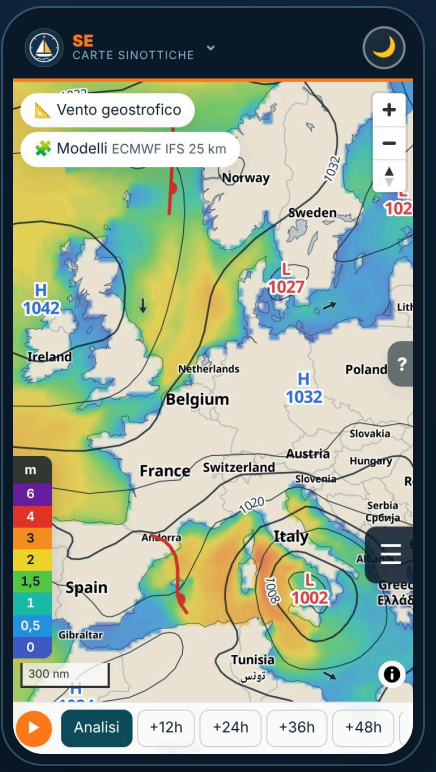
CARTE SINOTTICHE

La situazione, *spiegata*

- Isobare, centri di alta e bassa pressione e **fronti** dei modelli a confronto, fino a 5 giorni.
- **La situazione**: il regime del tempo sull'Italia in parole, il tipo di fronte e cosa porta, il **barometro dei mari italiani** per 3 giorni.
- Onde, vento e isobare sul mare; bollettini e carte ufficiali a un tocco.
- Ideale in aula: si legge la carta e si capisce il perché del tempo.



La situazione

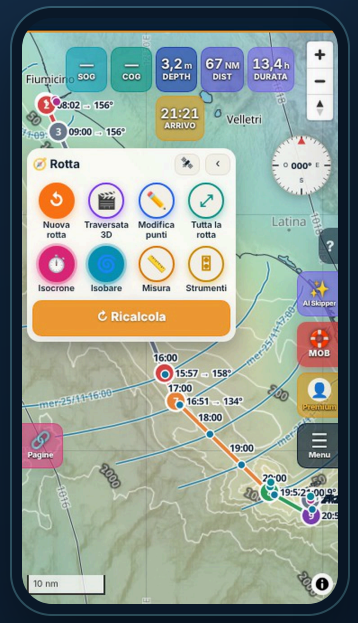


Isobare e fronti

ROTTA E PASSAGE PLAN

Da porto a porto, *via mare*

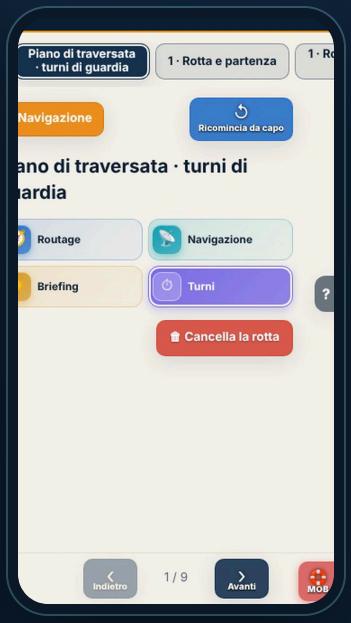
- **Routage** con le polari della tua barca (libreria ORC), vento, onda e correnti; motore sotto la soglia che scegli, oppure solo vela: in bonaccia la barca aspetta il vento.
- **Isocrone ogni ora**, con i cambi di prua sulle isocrone, e **confronto tra i modelli**: se le rotte coincidono la previsione è affidabile; la rotta di un altro modello si usa con un tocco.
- **Passage plan**: giudizio, criticità, quando partire, rotta prudente e **ripari** lungo la rotta.
- **Turni di guardia** sulla traversata, con il meteo di ogni guardia e la stanchezza di ognuno.



Routage



Passage plan

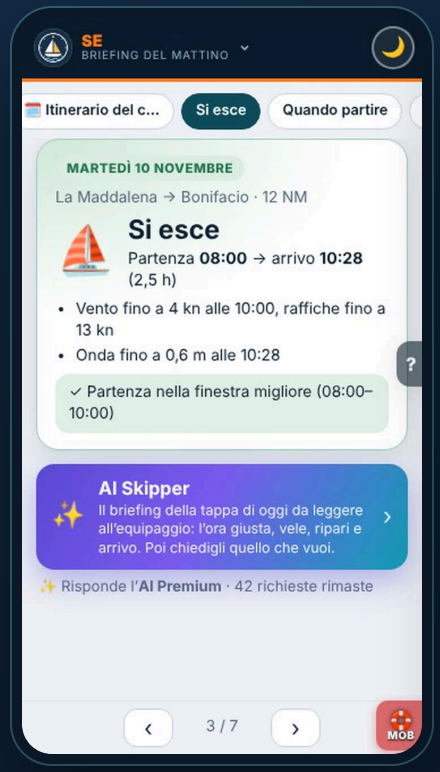


Turni di guardia

NUOVO **BRIEFING DEL MATTINO**

Si esce? *A che ora?*

- La tappa di oggi in un colpo d'occhio, dal Routage, dai waypoint, dall'uscita o dalla posizione GPS.
- **Quando partire**: ogni ora di partenza colorata con il peggio che si trova lungo la tappa; la partenza consigliata è segnata.
- Meteo ora per ora dove sarà la barca, **ripari** lungo la tappa e il **porto d'arrivo** con il suo ridosso.
- **Itinerario del charter**: una tappa al giorno; ogni mattina il briefing apre quella giusta. Si condivide su WhatsApp.



Il giudizio della giornata

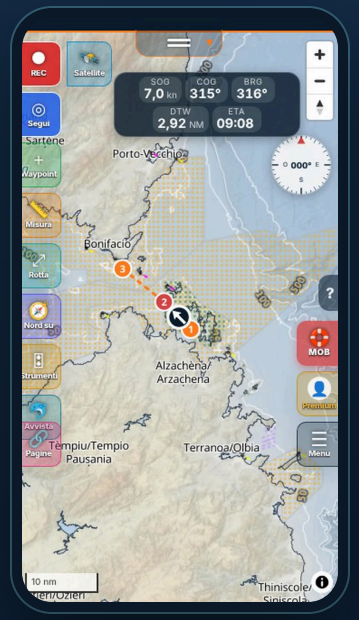


La rotta ora per ora

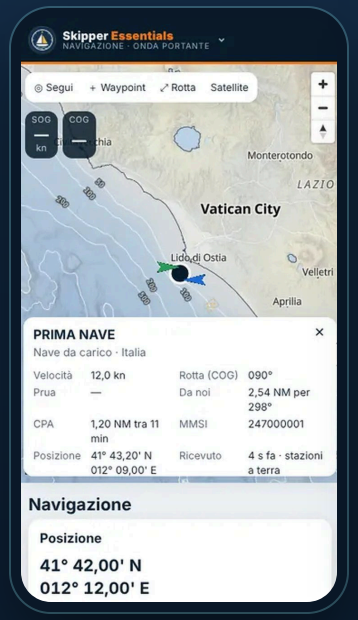
IN NAVIGAZIONE

Carta, GPS e AIS. *Anche senza rete.*

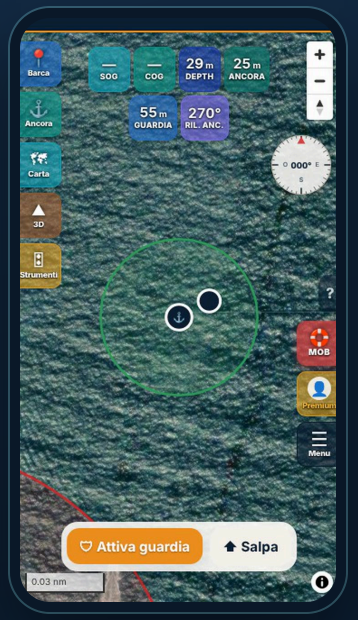
Rotta e traccia con ETA, avvisi su secche e terra lungo la rotta, righello, portolano del Mediterraneo, del Mar Nero e delle Isole del Pacifico con «Dove dormo stanotte», mappe offline per zona.



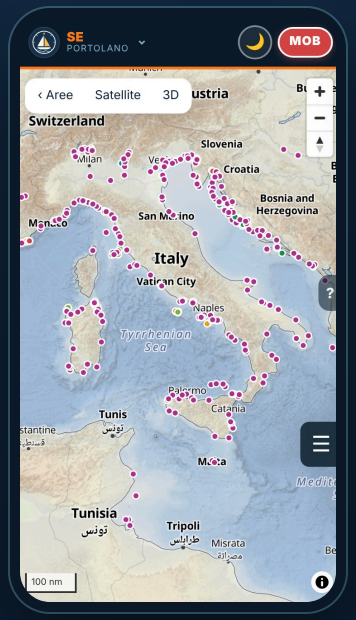
Navigazione: rotta, traccia, segui



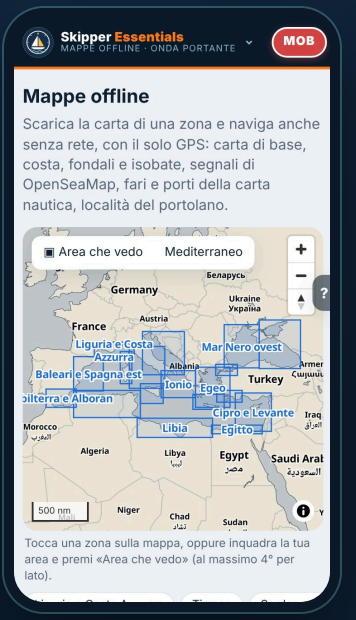
AIS e anticollisione



Guardia all'ancora con allarme



Portolano del Mediterraneo



Mappe offline per zona

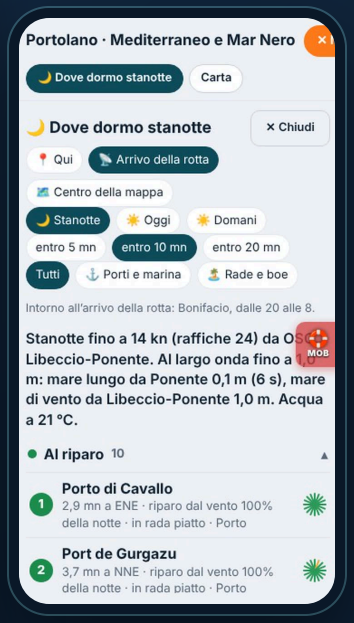
NUOVO AL TIMONE E ALLA FONDA

Gli strumenti in tasca, *la rada giusta*

- **Al timone**: vento apparente e reale, VMG, scarroccio e andatura su un quadrante da leggere a colpo d'occhio, con la distanza dalla costa.
- **Avvisi a voce**: arrivo al waypoint, fuori rotta, pericoli e limite di miglia dalla costa, con le mani sul timone.
- **Pericoli sulla rotta**: secche, scogli e relitti della carta e quelli segnalati dagli skipper, con la guardia in navigazione.
- **Onda in rada**: il mare lungo e il mare di vento che entrano davvero, dal ridosso misurato in 16 direzioni. Una rada ridossata dal vento ma aperta all'onda lunga non risulta più «al riparo».
- **Dove mi fermo per il bagno**: le rade più calme nelle ore centrali di oggi o domani, con le ore di calma e la temperatura dell'acqua.



Al timone



Dove dormo e dove fare il bagno

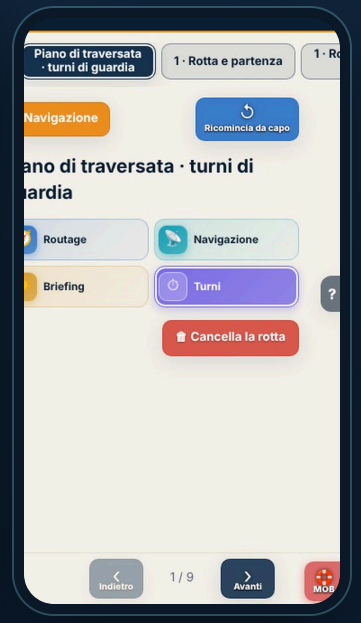
NUOVO · NOTIFICHE

Al polso, *anche ad app chiusa*

- **Cambio di guardia**: dieci minuti prima, dal piano dei turni seguito.
- **Meteo dell'uscita**: se la previsione va oltre i tuoi limiti, e quando ci rientra (la finestra si riapre); controllata dal server ogni 3 ore.
- **Allarmi**: ancora che ara, uomo a mare, GPS perso suonano sul tablet al carteggio e arrivano al telefono in tasca.
- Con l'iPhone bloccato compaiono sull'**Apple Watch**. In arrivo l'app per il Watch, con MOB e guardia all'ancora al polso.



Notifiche e Apple Watch

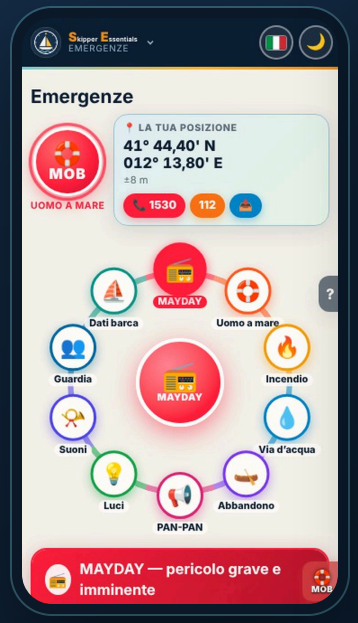


Turni di guardia

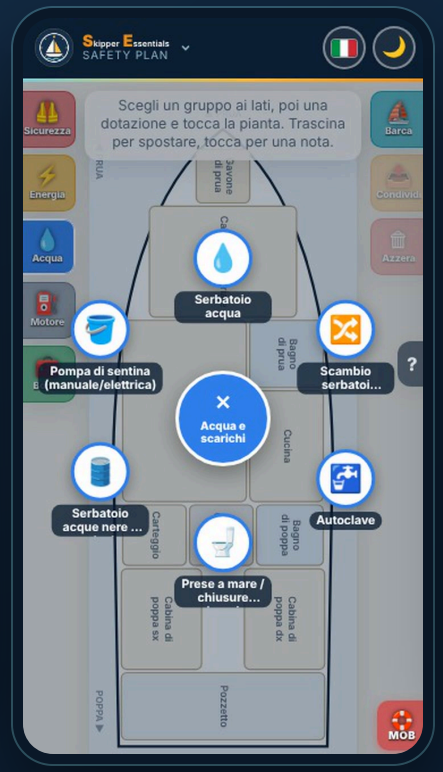
SICUREZZA E RADIO

Quando conta, *è a un tocco*

- **Uomo a mare** sempre in vista: memorizza il punto, dà l'allarme, riporta la rotta per il recupero.
- **MAYDAY guidato**, numeri d'emergenza e invio della posizione.
- **Piano di uscita**: dove vai e quando arrivi, a chi resta a terra su WhatsApp o SMS, con l'ora in cui preoccuparsi.
- **Radio**: canali VHF e GMDSS, NAVTEX e radiofax decodificati dal microfono, Morse.
- **Safety plan**: dove sono dotazioni e comandi, sulla pianta della barca.



Emergenze e MOB



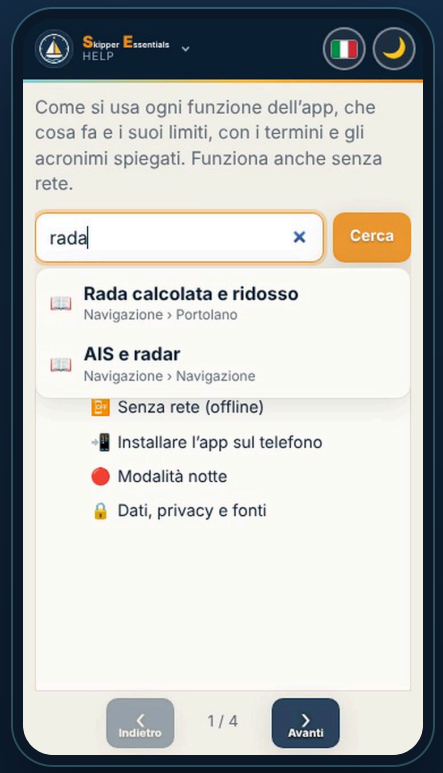
Safety plan



NAVTEX dal microfono

NUOVO LE NOVITÀ D'AUTUNNO

Spiegata, *anche di notte*



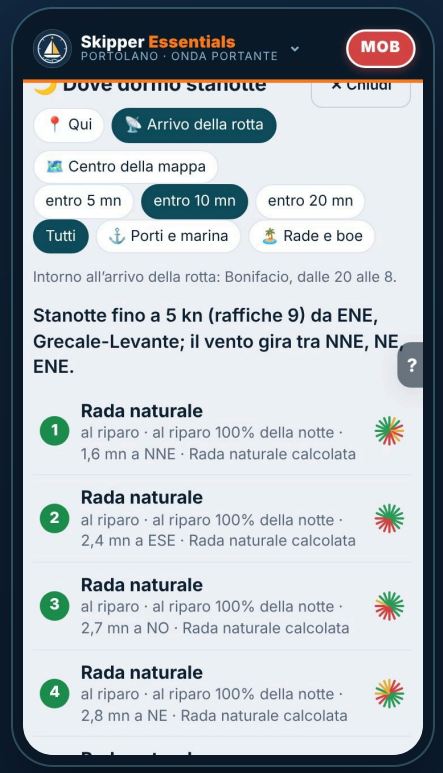
Guida e aiuto
ogni funzione, 84 termini, «?» su ogni pagina



Rosso notturno
tutta l'app al buio, carta compresa



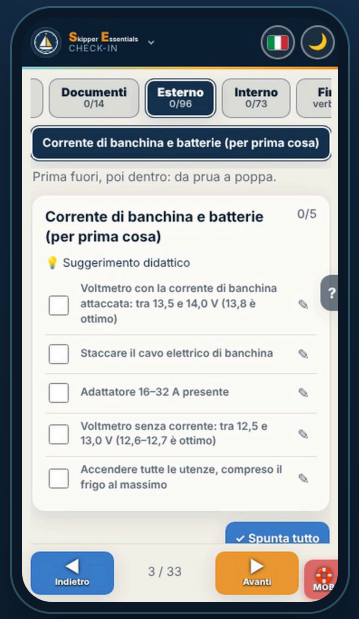
Piano di uscita
chi resta a terra sa quando preoccuparsi



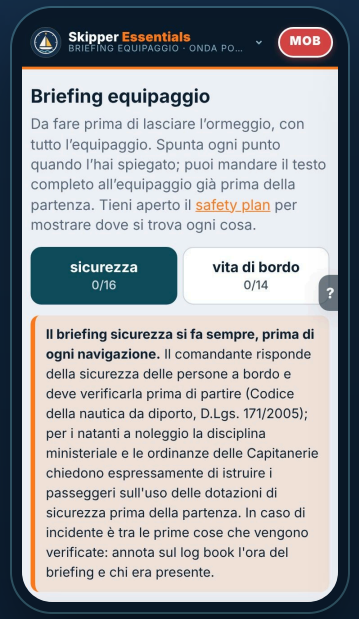
Dove dormo stanotte
rade e porti al riparo dal vento e dal mare

CHARTER PACK

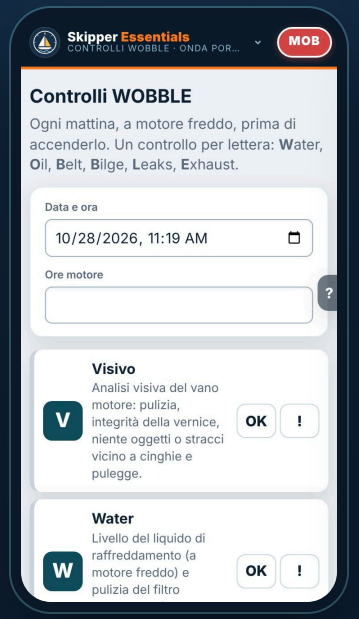
La barca, *dalla consegna alla riconsegna*



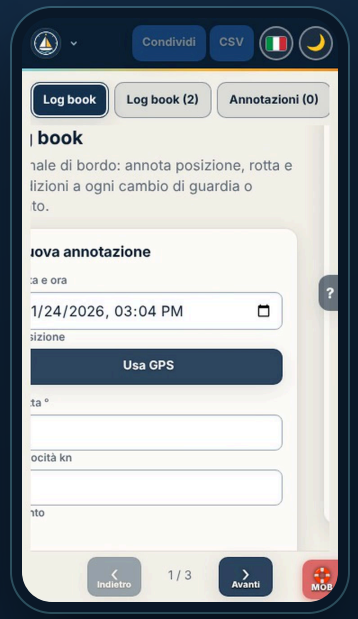
Check-in con verbale condiviso



Briefing equipaggio



Controlli motore WOBBLE



Log book



Contatti e soccorso

E poi check-out con il confronto sul verbale di consegna, segnalazione dei guasti con lo stato delle riparazioni, Skipper memo (COLREG, IALA, fanali, bandiere, MARPOL).

NUOVO BENESSERE A BORDO

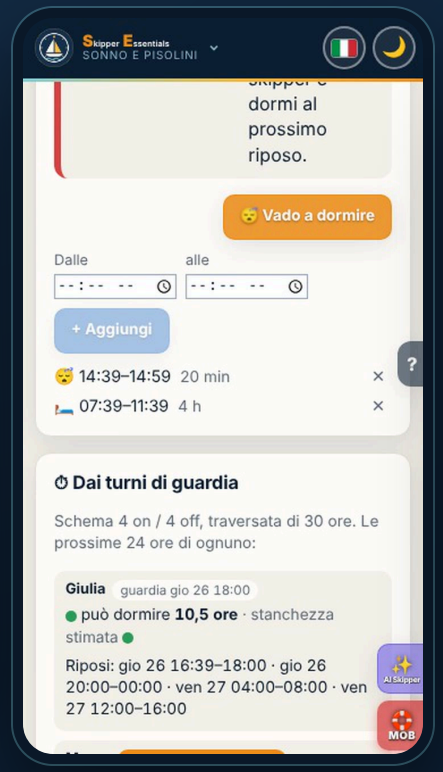
Un equipaggio riposato *decide meglio*

- **Sonno e pisolini**: la sveglia del pisolino da 20 minuti, che suona anche col tasto silenzioso, e il sonno delle ultime 24 ore, con l'allarme sotto le 4 ore e mezza.
- **Dai turni di guardia**: per ognuno le ore di sonno possibili, i riposi e la stanchezza stimata, con gli avvisi per chi dorme troppo poco.
- **Alimentazione e acqua**: calorie e litri secondo la navigazione, i pasti caldi intorno alle guardie di notte, il promemoria per bere.
- **Stanchezza**: la prova prima del turno con la scala della sonnolenza e i segnali d'allarme, annotata nel log book.

Dalle ricerche di Claudio Stampi sui velisti, dagli studi sui turni degli equipaggi e dalle guide dei nutrizionisti della vela. Informazioni pratiche, non consigli medici.



Pisolino con la sveglia



Riposi di ognuno dai turni



Prova della stanchezza

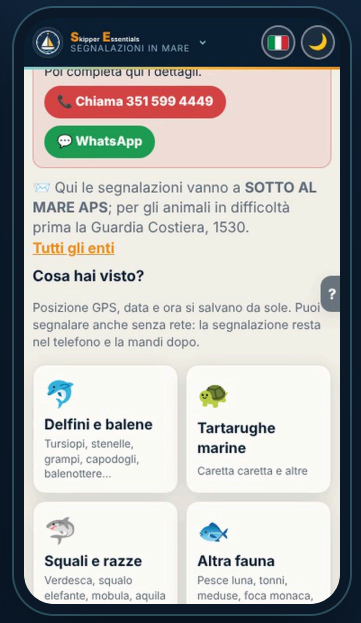
NUOVO LA BARCA E IL MARE

La barca sempre in ordine, *il mare da proteggere*

- **Lavori e scadenze**: motore, carena, vele, impianti, sicurezza e documenti, ogni voce con la sua cadenza (mesi o ore di motore) o la data scritta sul documento.
- **Promemoria** nel calendario del telefono, il contaore che si aggiorna dal log book, storico, spese e foto di ogni lavoro; in un tocco i 33 lavori tipici di una barca a vela.
- **L'AI Skipper guarda la foto** del pezzo: conosce la scheda della barca, il piano dei lavori e i guasti aperti.
- **Segnalazioni in mare**: delfini, tartarughe, squali e rifiuti, con posizione e foto, alla ricerca (Sotto al Mare APS); gli animali in difficoltà alla Guardia Costiera.



Lavori e scadenze



Segnalazioni in mare

PER LE SCUOLE DI VELA

Dall'aula *alla barca*

Meteorologia

Carte sinottiche spiegate, modelli a confronto, giudizio sui limiti, e l'AI Skipper che risponde «spiegamelo come a un allievo»: la lezione diventa una decisione vera.

Navigazione

Carteggio con coordinate e rotte, astronavigazione con il sestante, polari e routage.

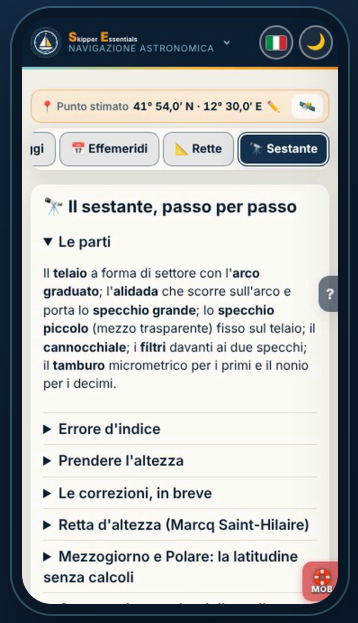
Regole e sicurezza

Skipper memo con COLREG, IALA e fanali; MOB, MAYDAY e radio da provare.

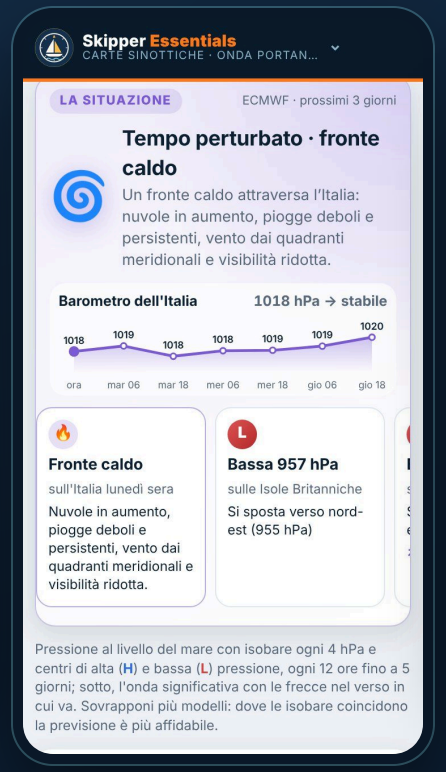
Uscite didattiche

Briefing del mattino, turni di guardia e log book: ogni allievo ha un ruolo.

La Guida in linea spiega ogni funzione e ogni termine (SOG, CPA, isocrona, GMDSS...): un glossario sempre in tasca. Un codice personale per ogni allievo, con scadenza alla fine del corso; la demo è gratuita e senza registrazione, per provare in aula.



Astronavigazione



La situazione



Skipper memo

PER LE SOCIETÀ DI CHARTER

Clienti più sereni, *barche più curate*

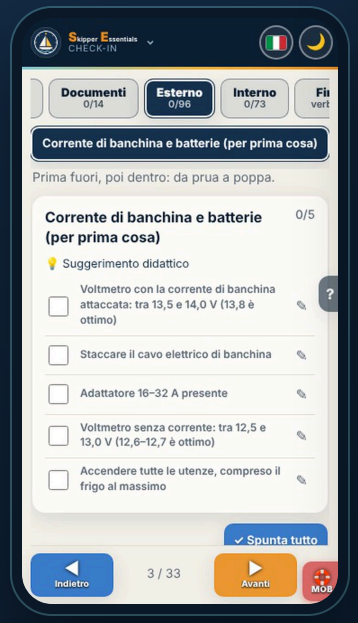
Consegna e riconsegna
Check-in e check-out guidati, verbale condiviso, guasti segnalati con lo stato.

La tua flotta
Safety plan sulla pianta di ogni barca, contatti della base e dei tecnici.

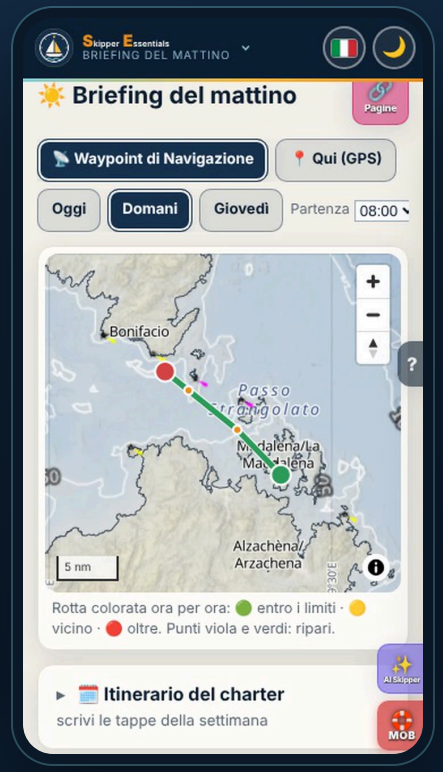
Settimana in mare
Itinerario del charter e briefing del mattino: il cliente sa ogni giorno se e quando partire.

Meno imprevisti
Controlli motore quotidiani, guardia all'ancora, meteo giudicato sui limiti dell'equipaggio.

Codici con scadenza al termine del noleggio, su 2 dispositivi per equipaggio; funzionano anche offline.



Check-in



Briefing del mattino



Safety plan

ACCESSO · PROFILI E FORMULE

Il profilo giusto, *per il tempo che serve*

		Demo gratuita, senza codice	Base Meteo solo il meteo	Base Meteo Charter meteo e charter pack	Premium tutto aperto	Executive tutto, per le flotte
1	Meteo e sinottiche	esempio	✓	✓	✓	✓
2	Navigazione, routage, ancora, AIS	esempio	—	—	✓	✓
3	Mappe offline	esempio	—	—	✓	✓
4	Portolano, stelle, bussola	esempio	—	—	✓	✓
5	Radio e piano di uscita	esempio	—	—	✓	✓
6	Check-in e check-out	esempio	—	✓	✓	✓
7	Briefing, safety plan, benessere	esempio	—	✓	✓	✓
8	Controlli, lavori, log book, memo	esempio	—	—	✓	✓
9	Rosso notturno	—	—	—	✓	✓
Emergenze e MOB		✓	✓	✓	✓	✓
AI Skipper		un esempio	**gratuita**	**gratuita**	**gratuita, AI Premium a crediti**	**AI Premium, crediti compresi**
Carte e portolano		—	—	—	**Mediterraneo**	**Mediterraneo e altre aree**
Dispositivi per codice		—	2	2	2	**fino a 6**

Formule dalla prima attivazione Day 24 ore · Weekend 72 ore · Week 7 giorni · Month 1 mese · Year 1 anno

Un codice personale per ogni allievo o cliente, con profilo e formula; un gruppo non compreso si vede come nella Demo. Le Emergenze sono sempre aperte. Profilo e singoli gruppi si cambiano dal pannello senza dare un codice nuovo. Pacchetti per scuole (per corso) e flotte charter (per stagione o noleggio): prezzi su richiesta.

Sali *a bordo*

dell’app Skipper Essentials · Tutto il mare, in tasca.

app.ondaportante.it/app/se

Email	info@ondaportante.it	WhatsApp	+39 335 753 4609
Sito	ondaportante.it/app	Social	@ondaportante · Instagram e Facebook

Skipper Essentials è uno strumento di supporto alla pianificazione: non sostituisce la carta nautica ufficiale, i bollettini meteo e il giudizio dello skipper. Dati © Open-Meteo, ECMWF e servizi meteo nazionali, OpenStreetMap, OpenSeaMap, EMODnet.